

盐田港



2016
新年特刊
第1期
总第111期

PPP
一带一路
创新 协调
绿色 开放 共享
全球经济转型
创新驱动 转型升级
冷链物流 海铁联运
江海联运 集装箱多式联运
口岸便利化 再工业化
辉煌“十二五” 展望“十三五”

深圳市盐田港集团有限公司主办
Published by Shenzhen Salty Port Group Co., Ltd.

盐田国际 港口物流 港口经济
内部资料 免费交流



以梦为马 奋勇向前

又是一年春始！

北方依然春寒料峭，而南方以南，成群的候鸟早已带着它们对温暖的企盼迁徙于此。晨的，晨曦在这里，感动在这里，梦想在这里！

过去的一年，盐田港迎来了而立之年的生日——

30年前，一声春雷，万物复苏，一个荒芜的滩涂之地在一群满腔热血的拓荒者手中奏响了波澜壮阔的开港序曲。

30年后，大海崛起，巨轮云集，一个中国大陆远洋集装箱班轮密度最高的单体集装箱码头在一代代盐田港人手中享誉全球。

过去的一年，是盐田港“十二五”规划的收官之年——

五年中，在“二次创业，再创辉煌”的旗帜指引下，盐田港以“主业突破，强强联合，双轮驱动，纵横整合”战略为指引，大力推进“走出去”战略，围绕国家“一带一路”，环渤海战略，京津冀一体化，长江经济带及南海战略开展战略布局布点，先后投资了海南南航，湛江港，贵妃船港口，黄石南港等港口，实现了从投资向“投资+运营”的华丽转身。

五年中，盐田港积极与港口，物流，港口配套业等著名领域龙头企业“强强联合”，逐渐形成以投资管理为核心，横跨物流，信息资讯，港口地产及场站等临港产业的全方位综合型供应链服务平台。“十二五”期间，盐田港先后

Again, it is the beginning of a new year!

It is still chilly spring in the North while flocks of migratory birds migrating to the warm South. Yet, we have warmth and dreams here!

The past year was Yantian Port Group (YTP)'s 30th birthday.

30 years ago, a spring thunder revived everything. The pioneers of Yantian kicked off the mission of a magnificent port in a barren site with every ounce of creativity and enthusiasm.

Three decades later, under the concerted efforts of people of Yantian, the Port of Yantian has evolved into a world-renowned container terminal with highest density of container shipping services in mainland China, welcoming super-cargo lines across the globe.

The previous year was the ending of the 12th "Five-Year" Plan of YTP.

Over the past five years, YTP promoted the "going out" strategy with "main industry breakthrough, powerful combination, two-wheel drive, vertical and horizontal integration" strategy as the guideline. The port also followed China's "One Belt, One Road" Initiative, Bohai Rim, Integration of Beijing and Tianjin, the Yangtze River Economic Belt and the South China Sea strategies to conduct its foreign layout. It has invested in Hainan Strait Shipping, Zhanjiang Port, Guishidian Port, Huangshi New Port and other ports to become "investor+operator" instead of the role of "investor".

Over the past five years, YTP achieved "powerful combination" with leading enterprises of ports, logistics and port supporting industries. It gradually formed a full ranged supply chain service platform with investment, management as the core, integrating logistics, information, port properties, big data and other port industries. During the 12th "Five-Year" Plan, YTP established a joint venture with ProLogis, the world's largest logistics and warehousing facilities developer and service provider, and invested in Kerry Logistics, Hainan New Logistics,

与全球最大的物流仓储配送设施开发商和服务商普洛斯合资经营，并参股万里物流、珠江物流、中远物流等开展物流业务；与阿里巴巴旗下菜鸟网络合作建设以中国智能骨干网深圳核心节点项目为代表的电子商务及现代物流企业总部基地；与深圳市农产品股份有限公司签订战略合作框架协议在进出口商品物流服务、电子商务平台、供应链金融等领域进行广泛合作；与中建股份、中交集团等大型央企在港口、物流园区等基础设施开发建设等方面开展全面合作……

新年伊始，万象更新。

时光以年为界，每一年，都是一个新的起点，每一天，都怀揣着新的希望和梦想。

今天，身处新常态的大环境下的盐田港，在“十三五”规划的开局之年，屹立在30年的历史节点，重新梳理愿景创面的，科学、跨越式的发展愿景——

无论是“一带一路”国家战略下腹区的多元化布局和海外延伸，亦或是新格局下的临港产业一体化之路，乃至实现港口供应链综合服务商的转型升级！以“拓荒牛”的深圳气魄和“创客”的深圳精神，盐田港再出发，以互联网思维认识新常态，适应新常态，引领新常态！

岁在丙申，大鹏湾畔，东方以南这个最美的蓝色海岸，同样是因为对温暖的企盼，对梦想的渴盼，盐田港扎根于此，启程于此。

我们在这里向横开拨携一起同行的你，因为我们一直在路上，并肩作战，砥砺前行！

和所有以梦为马的人们一样

我们选择永恒的事业

我们的事业就是要成为太阳的一生

她无比年轻

她无比光明

盐田港集团

2015年12月30日

COSCO Logistics, YTP also cooperated with Cainiao Network, a company under Alibaba to focus on the building of the e-commerce and modern logistics enterprise headquarters represented by Chinese intelligence backbone network with Shenzhen as the hub. It also signed a strategic cooperation framework agreement with Shenzhen Agricultural Products Co., Ltd. for an extensive cooperation in the areas of imported goods logistics services, e-commerce platform, supply chain finance and other areas. Furthermore, the port carried out comprehensive cooperation in development and construction of ports, logistics parks and other infrastructures with state-owned enterprises such as China State Construction Co., Ltd. and China Communications Construction Co., Ltd.

At the beginning of the New Year, everything takes on a fresh and new look.

With a new year as a boundary of time, each year is a new starting point and every new day brings new hopes and dreams.

Today, in the environment of new norms and in the first year of the 13th "Five-Year" Plan, YTP is pressing ahead with strength and ardor.

No matter it is the diversified layout and overseas investment strategy of the port under "One Belt, One Road" initiative, or the integration of port industry under the new pattern, YTP strives for the best and achieving transformation and upgrading and becoming the port integrated supply chain service provider. It goes out all again using Internet thinking to adapt to and lead new norms with Shenzhen's "Pioneering Bull" courage and "Innovator" spirit.

The Min Bay in South China in 2015 is charming and bliss. With the longing for warmth and the pursuit of dreams, Yantian Port is rooted here and set sail from here.

Here, we would like to send our warm greetings to you since we have been on the road and pushing ahead doubtless or doubtless!

Like all the people who are running with dreams

We choose the everlasting career

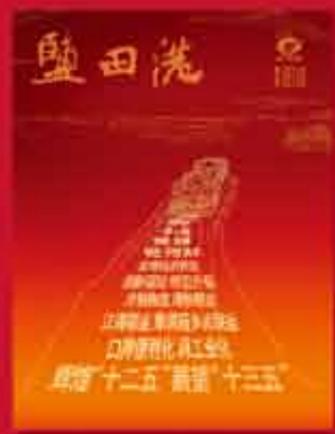
Our career will last forever as the sun

She has incomparable brilliance

She has a very bright future

Yantian Port Group

December 30, 2015



www.yanjiu.com

深圳市盐田港集团有限公司主办
社址: 深圳前海盐田港
2015年第1期(总第111期)
2015年3月出版

编委主任 李 强
副主任 董文刚 孙德云
委 员 朱勤松 林培华 李太平
主 编 殷俊良
副 主 编 白 涛
责任编辑 何欣欣
编辑设计 深圳市盐田港传媒广告有限公司
印刷制作 世嘉文化(深圳)有限公司

 深圳市盐田港集团有限公司
SHENZHEN YANTIAN PORT GROUP CO., LTD.

地址: 深圳市福田区福永大道1-100号
邮编: 518041
电话: 0755-25291060
传真: 0755-25291051
邮箱: ytyh@www.com 5697@163.com

02 卷首语

02 以梦为马 奋蹄向前

06 辉煌十二五

14 三次创业, 再铸辉煌

08 数字“十二五”

12 高元仲论港口在转型升级中的地位

18 一体化的临港产业创新发展

24 资本运作

26 盐田港临港建设国际庄

30 创新发展

14 深圳前海先行盐田港品牌文化

34 展望十三五

34

36 “十三五规划” 深圳面临的经济形势

38 盐田港集团发展规划与“十三五” 前瞻

46 国家“十三五” 规划的大亮点

48 盐田港集团“十三五” 规划与
国家“十三五” 规划衔接

50 视觉

50

51 盐田港集团山海明行球队运动会

52 开幕式

54 赛场掠影

55 运动员风采

56 精彩的小马

57 桌上足球

58 疯狂打地鼠

CONTENTS

目录

59 攀岩峰

60 穿越丛林

61 精彩花游

66 “绿茵风采耀雄风” 足球比赛

68 盐田港书画摄影展

70 “市民开放日” 让市民与港口零距离接触

72 山海环保健康行活动

74 “盐田球风潮” 乒乓比赛

76 “水与岸线” 游泳比赛

78 “谁领风骚” 盐田港羽毛球赛

80 “何尝健康一起干” 盐田港网球比赛

82 “趣味击桌生活” 台球赛

84 结语

84

辉煌 十二五

—— 主业突破 强强联合 双轮驱动 纵横整合 ——

“十二五”期间，盐田港集团积极应对国内外发展环境的重大变化，提出了“二次创业、再铸辉煌”的目标，明确了“主业突破、强强联合、双轮驱动、纵横整合”的战略方针，港口主业初步实现了“投资+经营”的华丽转变，逐步形成了以盐田港、大铲湾为核心，其他港口投资项目为补充的多元化港口码头布局。围绕港口主业发展临港产业，延伸产业链，探索新兴业态，取得了良好的进展与成效，累计超额完成集装箱吞吐量、营业收入、利润总额目标，再次创造盐田港的辉煌历史。

① 主业突破华丽转身

盐田港集团把握和跟随国家战略进行港口产业布局，加大对外投资力度，控股经营惠州纯洲岛煤码头和黄石棋盘洲码头，同时投资唐山曹妃甸港口、湛江港和海峡股份等港口项目，初步实现了“主业突破”，完成了向“投资+经营”的转变，形成了以盐田港、大铲湾东西港区为核心，湖北黄石港、惠州荃湾港区、湛江港、曹妃甸港及其他港口投资项目为补充的港口布局。同时，加快布局深汕合作区小漠国际物流港，并积极开展南京港西坝港区、三亚港口、马鞍山郑蒲港区等项目前期研究。

③ 双轮驱动产融结合

盐田港集团积极探索产业发展与资本运作相融合的双轮驱动模式，通过金融资本有效促进产业资本提高、形成产业效益，利用产业资本的发展带动金融资本的升值，形成资本收益。“十二五”期间盐田港股份作为上市公司资源实行“走出去”战略，为产业发展提供了高效的融资平台。集团进行了17个项目的投资，发行了30亿元的中期票据，用于物流中心、翡翠岛项目以及补充运营资金，发行了10亿元太平保险资金债券计划，用于惠控煤码头建设。

② 强强联合合作共赢

集团大力实施“强强联合”战略，积极与港口、物流、港口配套业等重点领域龙头企业合作，不断壮大三大主营业务领域。“十二五”期间，盐田港集团加强与国内外企业合作，拓宽发展渠道，先后与全球最大的物流仓储配送设施开发商和服务商普洛斯合资经营，并参股嘉里物流、珠江物流、中远物流等开展物流业务。与阿里巴巴旗下菜鸟网络合作重点建设以中国智能骨干网深圳核心节点项目为代表的电子商务及现代物流企业总部基地。与深圳市农产品股份有限公司签订战略合作框架协议在进口商品物流服务、电子商务平台、供应链金融等领域进行广泛合作；与中建股份、中交集团等大型央企在港口、物流园区等基础设施开发建设等方面开展全面合作。

④ 纵横整合港城协同发展

“十二五”以来，集团着力推进“纵横整合”战略，推进深圳港东西两翼发展。围绕港口主业，集团积极发展物流和港口综合配套开发，延伸产业链，打造港口后方汇集总部经济、创意文化、商贸会展功能为一体的港产、港城一体化发展的综合体。依托盐田港区集装箱货物进出量规模庞大的优势，把握新兴产业发展动向，拓展高端物流服务；利用大铲湾港区的区位及政策优势，大力发展后方高端商贸物流，已建成了世界名车博览中心、中钢钢材交易中心、春谷园现代粮食交易中心、国顺江铃进出口服务基地、斯堪尼亚合益汽车等物流商贸项目，正在建设大铲湾国际商贸物流中心等项目。

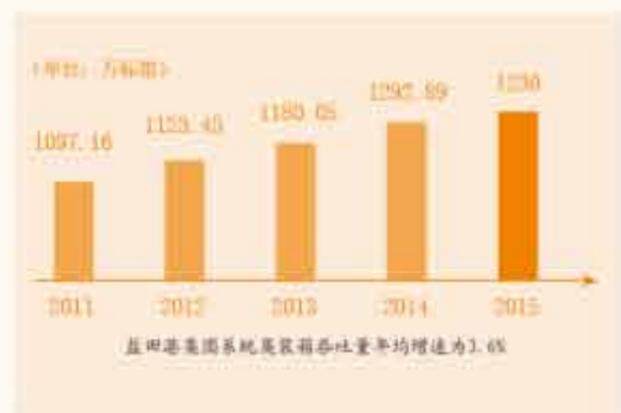


数字十二五

“十二五”期间，盐田港集团超额完成了集装箱吞吐量、营业收入、利润总额规划目标，基本完成了总资产、营业收入、利润总额、国有净资产规划目标，交上了一份优秀的答卷。在深圳市属国有企业中，盐田港集团的国有净资产和利润总额分列第3、第5位。

集装箱吞吐量

2015年，盐田港区全年将完成吞吐量1230万标箱，同比增长XX。“十二五期间”盐田港集团系统集装箱吞吐量年均增速为3.6%。“十二五”期间累计完成集装箱吞吐量5440万标箱，超额完成5123万标箱的规划目标。



总资产



国有净资产



营业收入



利润总额



国有净利润



航线

目前，盐田港集团的国际航线有111条，其中盐田港区97条，大铲湾港区14条；其中，美洲航线34条，欧洲航线31条，亚洲航线24条，南美航线7条，非洲航线2条。“十二五”期间，国际航线增加9%，其中亚洲航线增加84.6%。

大船停泊的首选枢纽港

“十二五”规划期间，大船靠泊盐田港区艘次5年增加68%；其中15万吨级以上大船5年增加49%。2015年大船靠泊已达到2518艘次。





2013年，盐田港区以最短时间内创造行业新纪录——13年半累计吞吐量超过1亿标箱



2014年，马士基两艘13000TEU船舶同时挂靠盐田港

辉煌时刻

2014年，盐田港月度箱量再创历史新高高达121.23万标箱



2013年，盐田港闸口单日共处理了25343个集装箱，创下开港以来的最高纪录



多元化的港口布局蓝图业已绘就



盐田港集团“十二五”期间把握“海上丝绸之路”发展机遇，紧跟“长江经济带”和“京津冀一体化”等国家战略，形成了以盐田港、大铲湾为核心，通过沿海及内河港口的投资运营，布局全国，对接海上丝绸之路的海外港口的多元化布局蓝图。集团投资运营泊位可达120余个，集装箱吞吐量逾1300万标箱，货物总吞吐量过2亿吨。

盐田港区

面对严峻而复杂的外部经营环境压力，盐田港区“十二五”以来仍保持稳健增长，2015年盐田港区集装箱吞吐量达1100万标箱，超额完成规划目标。盐田港区是世界罕见天然良港，水深和航运条件优越，是国内仅有的三个超大型干线班轮航线的首航挂靠点之一。目前，盐田港投入运营的集装箱泊位16个，多用途泊位3个，单一港区集装箱吞吐量居世界第一。

大铲湾港区

大铲湾港区定位为深圳港大型产业化集装箱港区，是世界上第一个全部使用环保型市场场桥的集装箱码头。港区规划建设25个大中型集装箱泊位，建成后年吞吐能力可达1200万标箱。随着码头二期工程推进，大铲湾将成为深圳港集装箱运输的主力港区之一。

曹妃甸港区

2011年，集团与曹妃甸成功签订《战略合作框架协议》，通过投资约13.5亿元持有曹妃甸35%的股权，参与曹妃甸港区的开发建设及合资经营。自2009年9月试运营以来，曹妃甸港口货物吞吐量保持了“1、3、5、7、9”的几何式递增速度，年均增幅达45%以上，2014年港口货物吞吐量已达9662万吨，同比增长21.11%，为曹妃甸港乃至唐山港在全国沿海港口升级进位做出了重要贡献。2015年货物吞吐量可突破亿吨，进列我国亿吨港企俱乐部！

曹妃甸港区作为国家“煤炭三通道”的重大下水港，是京津冀协同发展示范区的重要节点，也是国家重要资源能源储备供应基地。曹妃甸依托深水大港、广阔腹地和便捷交通、区位优势，进一步加快建立中国北方“六大大宗商品”交易平台，逐步向国际性综合贸易大港升级。



惠州荃湾煤码头

惠州港荃湾煤炭码头是广东省重点工程，拟建设3个十万吨级散货泊位，将打造成为粤东及赣南地区能源交易中心，与曹妃甸港形成“南北联动”的水运大通道，2013年，惠州荃湾煤码头正式破土动工。

黄石新港

投资黄石棋盘洲港区是盐田港集团把握国家建设长江黄金水道机遇的重大举措，未来这里将成为长江经济带以散杂货、集装箱为主的综合性现代化大型重要枢纽港区。2014年12月11日，深圳市盐田港股份有限公司（持股80%）与黄石市交通投资公司（持股20%）合资成立了黄石新港口股份有限公司，港区建设拟分三期实施。其中，一期起步工程拟先建设4个泊位，年设计吞吐量690万吨。2015年9月29日，黄石新港正式开港运营。



海南海峡航运

海南海峡航运以客滚运输为主营业务，目前有海口至雷州、海口至北海等客滚运输航线以及西沙旅游航线。公司将依托海南经济，以建设海南国际旅游岛为契机，立足国内，面向东南亚，按照“以客滚运输为主体，以综合物流和客滚邮轮为两翼”的“一体两翼”发展战略，将打造成为上下游服务一体化的综合性客滚运输企业。





2010年，盐田港区西作业区集装箱码头3号泊位延长段及4号泊位正式开工



2013年，惠州宝湾煤码头举行开工仪式

辉煌时刻

2015年，曹妃甸港获批获得我国首批40万吨船舶靠泊资格，并成功实现40万吨船舶首航，且作业速度刷新世界纪录



2014年，由深圳市盐田港股份有限公司与黄石市交通投资公司合股成立的黄石新港港口股份有限公司举行揭牌仪式。



2011年，集团与曹妃甸成桥签订《战略合作框架协议》，通过投资约13.5亿元持有曹妃甸35%的股权，参与曹妃甸港区的开发建设及合资经营。



辉煌时刻



黄石新港开港仪式

主办单位：黄石市人民政府
协办单位：黄石市交通运输局 黄石新港（物流）工业园区管委会
承办单位：黄石新港港口股份有限公司



2015年，黄石新港正式开港运营。

一体化的临港产业 初现雏形

“十二五”期间，集团把握广东自贸区、盐田综合保税区发展契机，立足港口主业发展物流和港口综合配套开发，合理规划港口及后方综合交通物流体系以及相关功能区建设，港口与临港产业纵向一体化雏形已初显规模。



现代物流

“十二五期间”，集团先后与全球最大的物流仓储配送设施开发商和服务商普洛斯合资经营，并参股嘉里物流、珠江物流、中远物流等开展物流业务。集团以物流公司为运营平台，以信息技术和供应链为核心，盐田港为全球客户提供智慧、高效的综合型供应链服务，从供应链管理、进出口贸易、国际货代，到高附加值的物流增值服务。在“十二五”期间，拥有50万平米的盐田港现代物流中心一期工程正式竣工投入使用，是国内最大盘道直入式单体仓储配送中心。

盐田港集团以现代物流中心为平台，在继续发展传统保税仓储业务的同时，积极寻求差异化经营，探索和打造物流加商贸平台，打造全球进口商品综合物流商贸平台。

2014年，物流业实现总资产7.32亿元，国有净资产6.54亿元，营业收入2.67亿元，利润总额0.22亿元、国有净利润0.17亿元，2011年以来年均增长分别为7.82%、7.39%、30.93%、22.39%、19.35%。

打造一体化发展的高端商务综合体

“十二五”期间，集团依托港口主业，积极发展物流业及港口配套服务业，延伸产业链，并立足临港配套用地，积极打造港口后方集总部经济、创意文化、商贸会展功能为一体的港产、港城一体化发展综合体。

盐田港集团抢抓深圳盐田综合保税区获批的机遇，主动承担盐田综合保税区产业规划、空间规划及运营方案的编制工作，积极争取综保区开发建设全，推进园区产业升级转型。

在深圳的西翼，盐田港集团主导开发的大铲湾港区后方高端商贸物流发展前景良好，“十二五期间”，已建成了世界名车博览中心、中锦钢材交易中心、春谷园现代粮食交易中心、国顺江铃进出口服务基地、斯堪尼亚合益汽车等物流商贸项目。正与阿里巴巴旗下菜鸟网络合作重点建设以中国智能骨干网深圳核心节点项目为代表的电子商务及现代物流企业总部基地。一个港产城融合发展，现代物流与城市功能有机结合的城市商贸生态圈已经形成。据统计，2014年盐田港集团配套业实际总资产98.98亿元，国有净资产48.77亿元，营业收入0.41亿元，利润总额2.44亿元，国有净利润1.88亿元。

资讯服务

“十二五”期间，盐田港集团积极推行“二代港”向“三、四代港”升级转型，依托领先的布局，以盐田港国际资讯公司为平台，建立起完善、便捷的智能化信息平台，打造优秀的供应链和港口综合信息服务商，资讯公司与盐田区政府合作建设的“盐田区物流信息平台”一期于2012年1月份顺利上线。资讯公司还积极配合深圳海关建设“海运物流通关协同服务平台”，一期目标是实现坪山出口加工区和盐田港区之间开展海运直通业务，简化通关手续。

与此同时，集团积极拓展信息服务，搭建港口综合资讯平台，依托码头及港口拓展业务，整合港口、物流、公共服务等信息资源，逐步建立大数据平台，为客户提供更多高附加值的服务，通过物流、信息流、资金流“三流融合”，推动全国智能化物流网络布局。2014年，深圳云基地落户盐田港，盐田港数据中心作为深圳市首例第三方大型IDC数据中心，领航深圳大数据时代。



拖轮服务

盐田港集团为全球船公司提供专业、安全的拖轮配套服务，“十二五”期间业务已从东西两大港区拓展到广东大鹏LNG、惠州壳牌、江苏洋口LNG等码头，成为客户可信赖的拖轮服务提供商。



配套产业

盐田港旗下平盐铁路、惠盐高速、梧桐山隧道等海铁、高速物流通道，联通世界，以深圳效率和深圳速度，注入世界经济脉动。

平盐铁路在“十二五”期间继续打通新的海铁联运通道，现已开通了深圳开往重庆、成都、昆明、长沙、南昌、贵阳等联运班次，共开通11条海铁联运线路，2014年通过铁路运输进出口的集装箱达162564标箱，其中省内货源占大半比例。随着国家产业转移，电子产品硬件制造逐渐向西南地区转移，重庆、昆明等地逐渐成为深圳海铁联运的省外主要货源，占平盐铁路货运比例逐渐上升。

盐田港集团“十二五”期间积极响应深圳市委市政府的号召，先后取消了梧桐山隧道和盐田坳隧道的收费，缓解了盐田港货车停车难所引发的社会矛盾，较好地维护了社会稳定。同时，也在一定程度上降低了物流成本，提升了盐田港区的竞争力和服务能力。

2011年，盐田港现代物流中心一期主体工程顺利封顶



2014年7月28日，在深圳市市长许勤、副市长陈彪、市政府副秘书长高国辉、盐田港集团董事长李冰、阿里巴巴董事局主席兼菜鸟网络科技有限公司董事长马云的见证下，菜鸟网络科技有限公司首席执行官沈国军与大铲湾港口投资发展有限公司董事长周鹏签署合作协议，标志着中国智能骨干网深圳核心节点项目在深圳大铲湾正式落地。



辉煌时刻

2014年3月10日，“深圳云基地”正式落户盐田港，盐田港集团董事长李冰与宽带资本董事长、云基地创始人田溯宁博士为深圳云基地揭牌，标志着大数据背景下的云产业集聚基地正式落户盐田港。

深圳云基地 仪式





2014年4月，盐田港物流与宁波物流与斯洛文尼亚企业签订项目合作协议。



2015年12月，首批整车进口车顺利抵达大铲湾港区。



2015年，10月20日，平盐海铁联运公司与贵阳铁路部门签署了黔深铁海联运合作协议，这意味着一条新海铁联运通道正式开通。

2014年8月，盐田港集团与大连港集团签署《战略合作框架协议》，双方致力共同推进“大连港投融资控股集团”项目及大连太平湾沿海经济区建设。



2014年10月28日，盐田港平山悦海项目在梧桐山隧道北侧正式开工，标志着梧桐山隧道取消收费“一揽子”方案的全面落实。盐田区副区长乔胜利出席开工仪式并为项目培土奠基。

资本运作



盐田港集团积极探索产业发展与资本运作相融合的双轮驱动模式。通过金融资本有效促进产业资本提高，形成产业效益，利用产业资本的发展带动金融资本的升值，形成资本收益。“十二五”期间盐田港股份作为上市公司资源实行“走出去”战略，为产业发展提供了高效的融资平台。集团进行了17个项目的投资，发行了30亿元的中期票据，用于物流中心、翡翠岛项目以及补充运营资金，发行了10亿元太平保险资金债券计划，用于惠控煤码头建设。

“十二五”期间（2011-2015）盐田港（000088）走势基本与大盘波动吻合，2011-2013年震荡下跌，2013年下半年随着大势一路走高，最高涨至14.98元。五年来，合计分派股利约9.20亿元。累计投资收益逾16亿元。盐田港股份先后荣获了中国十佳最重分红回报上市公司，中国最具有发展潜力上市公司50强，中国上市公司金牛奖最佳分红回报公司等多项殊荣。

投资收益					
	单位：万元				
	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年
盐田国际（一二期）	18,516	21,879	19,085	22,760	21,755
西港区	3,878	3,806	3,499	2,270	3,957
海南海峡	3,373	2,217	1,373	1,343	1,463
珠江物流	-123	-248	5	32	28
中远物流	-225	2	-57	-102	15
湛江港	271	180	149	58	88
曹妃甸	1,961	7,670	9,385	7,749	2,175

2015年，盐田港集团荣获“诚信深圳·诚信金鼎奖”



争当绿色港口建设的先兵

盐田港集团一直以来都将“节能减排”及打造“绿色港口”作为战略方向之一。“十二五”规划期间，集团根据党的十八大精神，以及市委市政府下发的《关于推进生态文明建设，建设美丽深圳的决定》，结合自身行业性质与发展方向，努力推动各类节能减排项目及企业环保文化的建设，打造全国领先的绿色港口。

150台龙门吊“油改电”

“十二五”期间，盐田港集团完成并投入使用150台电台，改造后每台吊节约燃油成本80%，环境噪音从110分贝减少至60分贝，减少废气排放95%。十二五期间，相当节约标煤约10万吨。

26台龙门吊混合动力改造

完成了26台龙门吊混合动力改造并投入使用，节省了30—50%的柴油消耗，降低约30分贝的噪音。

改造LNG拖车342台

LNG拖车相对于柴油机拖车废气排放减少82.2%，CO（一氧化碳）排放减少99%，HC（碳氢化合物）排放减少83.3%，PM（颗粒物）排放减少80—90%。

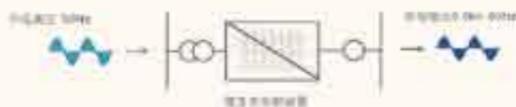
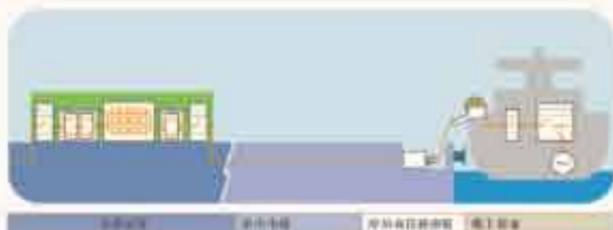
创建“盐田港国际物流信息服务平台”

大幅减少各种纸质单证的使用，每年减少月1.5亿张A4幅面（约75吨）的纸张使用，“十二五”期间相当于减少砍伐6175颗树。另外，平台所开发的集装箱运输统一调度和优化系统，为盐田拖车的空驶率降低约5个百分点，每年有效减少运营里程约9000万公里，“十二五”期间相当于减少燃烧135亿升柴油，减少碳排放量约355亿吨。

放流鱼虾5000万尾

自2009年起，集团连续六年进行海洋生态修复放流活动，累计放流近5000万尾鱼虾，对近海海洋生态平衡和补充修复将起到积极作用。

港区后方陆域累计植树8000多株



自2008年以来，盐田港集团积极响应国家“全民义务植树”的号召，坚持每年在盐田港后方开展植树公益活动，累计种树8000多棵。

积极开展船舶岸电供电项目建设

“十二五”期间，盐田港区完成了岸电项目的技术方案设计工作，岸电系统项目于2015年开始施工，将建成两套移动式岸电设备覆盖5个泊位。

另一方面，集团积极推动下属拖轮公司在船舶停靠码头期间使用岸电，年减少燃油使用约1300吨，减轻了船舶排污对海洋环境的影响，并持续推动船舶使用清洁燃油，减少了对港区海湾的污染。

设置了9个溢油检测报警装置

盐田港区在港池共设置了9个溢油检测报警装置，如检测到溢油事故发生，系统会自动向负责人员反馈，保证了港区海洋的溢油污染处理速度。

投资建废水处理系统7座

盐田港区内所有废水均通过处理才进行排放，并定时自

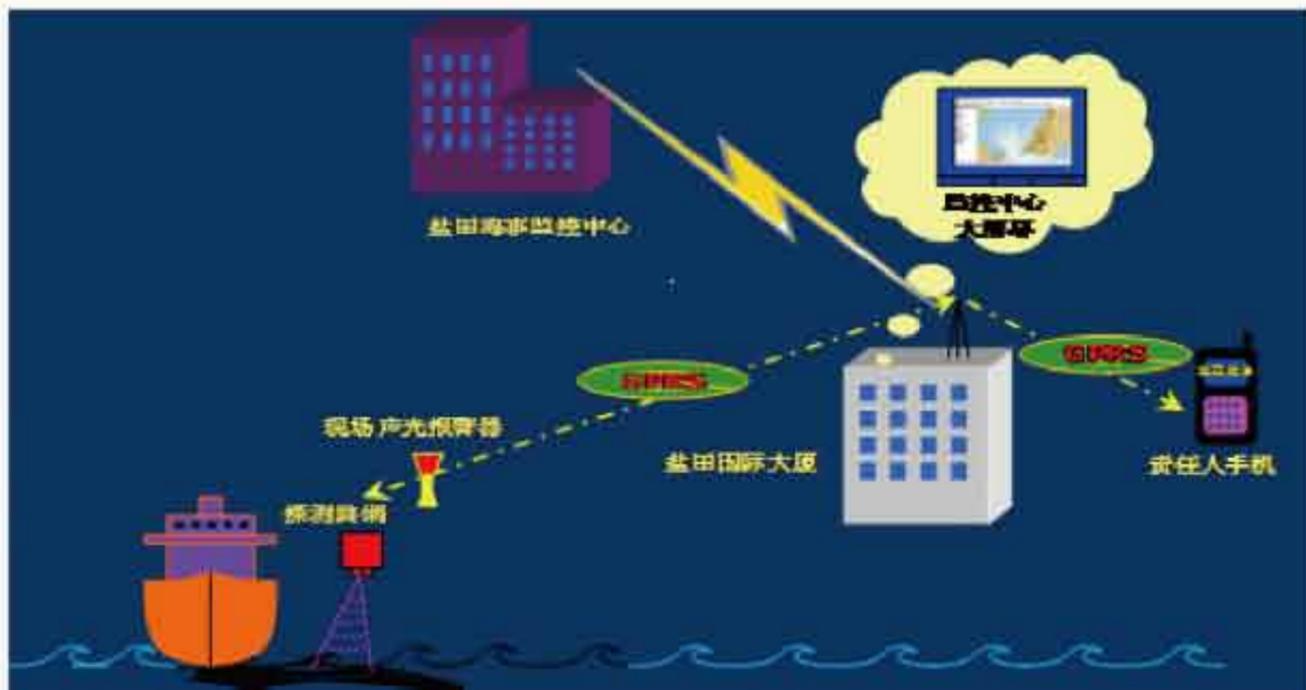


检，以保证稳定达标的出水水质。“十二五”期间净化处理废水约为3.6万吨，码头内的废水处理率为100%，减少了码头附近海域水质的陆源性污染。

打造绿色低碳的办公环境

“十二五”期间，盐田港集团积极开展以“低碳节约型企业”为主题的垃圾减量分类工作，把低碳办公和绿色就餐有关要求纳入单位办公用品采购制度、餐厅管理制度、卫生管理制度。

另外，集团积极推动集团及下属企业的节能灯具的更换，总计更换LED照明灯具近5000盏，综合节能率达70%以上。



辉煌时刻

盐田港集团2012年义务植树活动现场



盐田港集团2011年海洋放流活动现场



李群副总理在盐田港集团2011年海洋放流活动中

创新管控

盐田港集团根据公司投资方式和业务的发展情况，形成了较为合适的管控模式和组织架构。“十二五”期间，集团建立了完善的现代企业法人治理结构，明确了集团总部规划中心、投资决策中心、人力资源管理调配中心的功能，进一步夯实了下属二级公司生产中心、成本和利润中心、资产经营中心的功能，确定了与之匹配的组织架构；针对企业的业务拓展特征和资源准备现实情况，构建了新一届具有较强执行力的资源整合型管理团队，业务版图进一步拓展，共有18家控股参股企业，其中控股企业8家，联营企业1家，参股企业9家。

集团根据对下属公司股权控制形成不同的管控模式，对于控股企业采用的是介于操作性和战略型的管控模式，统一调配下属企业的主要管理人员及财务人员，重大经营活动要上报集团办公会，对于参股企业采取的是介于财务型和战略型的管控模式。

集团对下属公司的管理控制都主要借助资金管理，通过全面预算管理制度，重点加强战略实施环节的管控力度手段来实现。公司已经在资金管理、投融资管理和项目建设管理等方面建立了较完善的管理制度。



璀璨绚丽的盐田港企业文化

“十二五”期间，盐田港集团认真贯彻落实市国资委在加强市属国有企业品牌建设工作的要求，紧跟集团发展战略和业务需求，多管齐下塑造了盐田港作为“全球具有广泛影响力的港口综合供应链服务商”的行业品牌，积极打造“诚信履责，可靠信赖”的国企形象，全面推进集团内质外形的建设。五年来，集团深入实施品牌引领战略，建立品牌建设长效机制，加强通讯员队伍建设和培训，拓宽品牌宣传、传播渠道，使集团上下品牌建设意识不断增强，“盐田港”品牌社会知名度、认知度和美誉度得到提升。

在港口码头发展以及拓展盐田港物流中心、商务中心和资讯中心方面，“盐田港”品牌发挥了重要的引领作用。集团在“十二五”期间积极推行独具山海特色的企业文化，形成了自我发展的企业文化特色，组织了海港大讲堂引进专家进行内部培训，先后开展了“深圳·滨海炫跑赛”和“深圳·滨海铁人赛”等系列活动。社会责任与品牌建设既密不可分又相互促进，集团将品牌建设和传播有机地融入履行企业公民责任工作中。五年间，结合集团荔波帮扶、香格里拉校车捐助、为爱奔跑等社会公益活动的开展，进行相关的宣传报道，在传播公司社会履责能力同时提升了企业的美誉度。



深圳滨海炫跑赛



海港大讲堂

高波徒步越野

辉煌时刻



城市乐跑赛



山海文化节·美食比赛

展望“十三五”



“十二五”的五年，只是历史长河里的一个小小片段，却注定会被历史深刻铭记。这是一抹绚丽的亮色，在国际金融危机的阴霾中，中国经济砥砺前行；这是一场渗透着智慧和勇气的探路，顶层设计与基础布局相融合，改革以前所未有的广度和深度触及中国社会庞大的肌体。回首“十二五”，辉煌成就已成过往；放眼“十三五”，光明新篇亟待开启。再一次，我们满载希冀整装出发！

可以预见，“十三五”的五年是充满挑战的五年。国际方面，世界经济持续低增速、全球生产组织方式剧烈变化；国内方面，新常态在为我国经济增长孕育新机遇的同时，也不可避免地迎来了新老问题、新老困难、新老挑战，多方瓶颈亟待破解，而这些都关系到每个人生活的方方面面。例如，产业发展方面，如何扭转中国制造大而不强的局面？如何推动两化深度融合？公共服务方面，伴随人口老龄化加剧，基本养老、基本医疗体系架构如何健全完善？食品卫生所涉及的“舌尖上的安全”如何从理顺产业利益链条，健全监管体制机制层面得以全面保障？基本住房等80、90、00后关心或将面临的问题如何缓解？体制改革方面，新一轮财税改革、国企改革、金融改革、投融资体制改革等如何全面深化……

毫无疑问，“十三五”的五年还是充满机遇，充满期待的五年。未来五年，中国将大步向中华民族伟大复兴的中国梦前行，将从“一带一路”、加强多边与双边合作、促进人民币国际化等方面发力，提高国际话语权和影响力。中国的经济将从重“量”转向重“质”的中高速增长转变；从“中国制造”向“中国智造”转变；从海洋大国向海洋强国转变；金融、医疗、通讯、信息、教育、传媒等领域的服务业将会进一步开放，各种体制和改革将进一步深化；居民对消费品的质量要求也会大幅提高，高品质、高附加值的产业将如蓬勃发展；越来越多的资金将会倾向于绿色产业、生态环保治理；新一轮的国企改革将会陆续展开……在港航业方面，随着世界集装箱运量不断增长和集装箱船舶日趋大型化，临港产业将进一步从单一装卸仓储功能向物流、商贸、信息、金融等功能拓展，质量效益和服务水平将大幅度提升，一份宏伟的蓝图已徐徐展开。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越！“十三五”期间，风华正茂的盐田港集团将坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”的理念，贯彻落实“一带一路”、自贸区、京津冀协同发展、长江经济带等国家发展战略，顺应港口大型化、综合化、平台化、信息化、协同化的发展趋势，充分发挥资产、资源、品牌、国资等叠加优势，以广东自贸区、盐田综合保税区建设为契机，继续深化二次创业，加快港口战略布局，积极推进技术、模式和管理创新，推动“三流”融合发展，全面实现港口主业突破，优化提升物流和综合配套业务，培育发展供应链等新兴业态，促进主业提升核心竞争力，打造成为在全球具有广泛影响力的港口供应链集成服务商，深圳打造海上丝绸之路桥头堡的重要实施企业、国家新一轮对外开放的排头兵。



“十三五规划” 期间面临的经济形势

5、大宗商品价格将可能维持低位徘徊，增大了中国在全球范围内配置资源的回旋余地，也给中国带来了收入的相对增加。



1、世界经济增长格局变化趋势不确定性增强，全球经济持续低增速的可能性加大。

2、全球生产组织方式正发生剧烈变化，价值链中制造环节的竞争将更加激烈。

4、全球投资和贸易的规则酝酿新变化，全球化进程面临新的挑战。

3、发达国家“再工业化”和低成本国家工业化使中国制造业发展面临双重挤压的形势更加严峻。

国内环境

1、中国将处于由中高收入国家向高收入国家迈进的关键阶段。

2、中国经济处于增速的换挡期，经济增速从高速增长转向中高速增长。

3、依靠工业规模扩张的增长模式将难以为继，产业转型升级的任务更加紧迫。

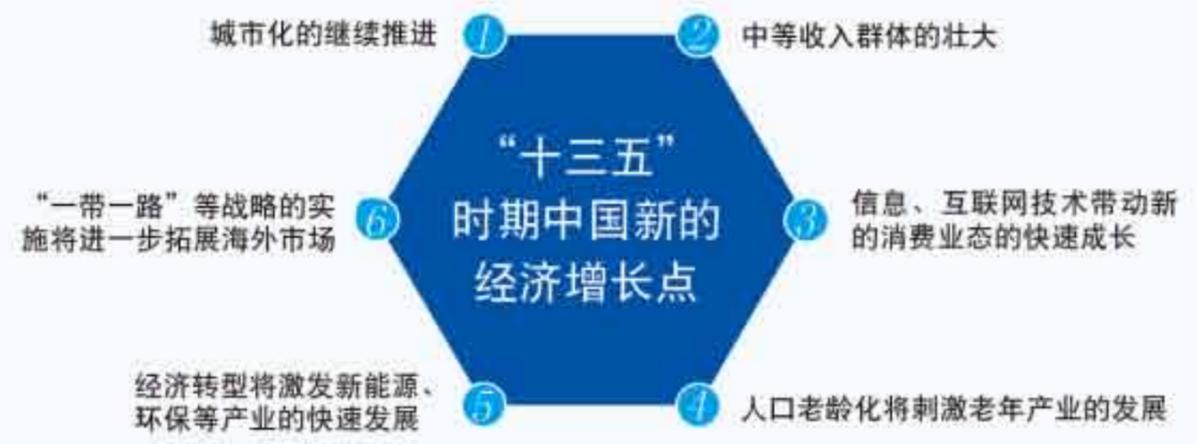
4、人口老龄化加剧，劳动力数量和成本优势将逐步削弱。

5、出口对中国经济增长较大拉动作用将难以重现，经济增长面临需求约束将不断强化。

6、化解产能过剩任务艰巨，但是维持中高增速仍需发挥投资的关键作用。

7、区域发展差距不断缩小，但是区域市场一体化发展仍显滞后。

8、发展可持续性面临多重挑战。



以“四个全面”战略布局为统领，以建成现代化国际化创新型城市为目标。

不断强化创新、创业、创投、创客“四创联动”，努力建成更高水平的国家自主创新示范区。



充分发挥特区、湾区、自贸区叠加优势，加快打造一流湾区经济，推动粤港澳大湾区建设和泛珠三角区域合作。

积极促进消费、转型、创新“三者互动”，实现产业结构再优化在升级；

深入推进标准、质量、品牌、信誉“四位一体”建设，构建新常态下质量型发展新优势；

我国港航业发展回顾 及“十三五”展望



“十二五”期，我国港航产业受当前低迷的市场环境影响，吞吐量增长速率有所放缓，但其发展对于支撑国民经济平稳较快发展、优化国土开发和产业布局、促进对外贸易和国际竞争力提升、维护国家权益和经济安全等方面发挥了重要作用。总体来看，港口合理布局基本形成、能力总体适应、现代功能逐步拓展、自我发展能力较强。航运业担负着我国50%左右的全国货物周转量和90%以上的对外贸易运输任务，是全球大宗货物最重要的运输方式，在国民经济发展中占有举足轻重的地位。因此，航运业的复苏和发展是我国经济实现可持续发展的重要基础。在进入“十三五”发展的阶段，港航产业面临发展重要战略机遇期，但也面临诸多矛盾叠加、风险隐患增多的严峻挑战，战略机遇期的内涵发生深刻变化。

“十二五”期港航业发展情况及存在问题

在港口方面，“十二五”期，我国港口建设投资5200亿元，新增能力24亿吨，港口能力适应度接近1.0。设施保障能力进一步提升，大型化、专业化、现代化达到世界先进水平，“煤、油、矿、箱”四大货类码头布局进一步完善，主要港口航道等级10万吨级以上，专业化码头和航道条件适应了当今国际航运船舶大型化发展。新兴港区建设为长远发展奠定了良好基础，形成了丰富的储备资源，为临港工业发展提供了空间，为老港区调整和转移提供了空间。港口吞吐量稳居世界首位，但增速明显放缓，2015年港口吞吐量94亿吨，规模稳居世界首位，“十二五”年均增长7.6%，较“十一五”放缓6.4个百分点，“煤、油、矿、箱”吞吐量62亿吨，占65%，占比稳定。但总体来看，我国港口大而不强，特别是口岸服务水平不高，国际影响力有限，铁路集疏运最后一公里建设问题，过于依赖公路集疏港，污染排放，危险化学品安全隐患，安全应急体系建设滞后，与城市、海洋、水利等部门协调机制需进一步完善。

在航运方面，海运运力总量排在希腊、日本、德国之后，居世界第四位。目前，我国的航道与港口建设、船队规模、货物吞吐量均已排在世界前列，但我国航运软实力和航运企业竞争力仍处于较低水平。我国远洋船队的规模、结构和经营管理水平尚不能满足国民经济的发展需求。改革开放以来，随着中国经济的快速增长和世界经济一体化的加剧，对外贸易快速增长，中国经济的对外贸易依存度也不断提高。一方面是金融危机以来世界航运业出现严重运力过剩现象，一方面是我国大宗商品贸易大部分仍由外国船队承运，体现出我国航运企业竞争力不强。究其原因，从宏观上讲有航运政策和市场环境的因素，缺少专业化、大型化、现代化的船队，从微观上讲一个重要因素是船队的管理和经营水平不高，包括经营管理理念落后，高端管理和专业技术人才缺乏，船舶安全防污和能耗管理水平不高，航运企业机关人员冗余过量等等。

新时期下经济发展形势及对港航业的影响

进入“十三五”，我国进入全面建成小康社会的决胜阶段，也是迈向现代化、大国崛起的关键阶段，同时是经济全球化继续深入，科技革命孕育突破阶段。党的十八届五中全会，系统总结了“十二五”的发展成就，深刻分析了发展面临的形势，审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》，为未来五年谋划了发展蓝图。经济发展形势将对我国港航产业产生重大影响。以下对国际、国内经济形势发展对于港航业影响分析。

2000年以来，世界经济增速发生较为明显的变化，受到911事件影响，2011年世界经济增速一度有所下滑，但很快恢复，2000至2007年保持了年均4.4%的较快增长。同期，世界贸易年均增长6.5%，美国次贷危机、金融危机和欧洲债务危机是发达国家长期积累问题的集中暴露，对世界经贸发展造成严重的冲击。2008年、2009年世界经济和贸易出现严重下滑，2010年虽出现恢复性增长，但受欧债危机持续、各种贸易保护措施和地缘政治等多种复杂因素影响，当前世界

经济和贸易的增长面临诸多不确定性，出现增速缓慢、稳定的新态势。从未来几年发展看，根据IMF预测，未来世界经济速度将进入低速但相对稳定的状态，贸易增速下降更为明显。预计“十三五”期间世界经济和贸易的增速分别为3.8%和4.7%。发展中经济体地位持续提升，经济增长的引擎回归发达经济体。2000至2007年发展中经济体年均增速为6.7%，高于世界平均增速2.3个百分点。受到金融危机冲击，发达经济体出现大幅度的下滑，欧美日经济同时面临巨大冲击甚至出现萎缩。发展中经济体虽然经济增速有所下降，但明显好于发达经济体，发展中经济体特别是中国一度扮演了世界经济增长引擎的角色。依托技术优势，发达经济体增速呈现回升态势，而发展中经济体增速将有所放缓，与世界经济平均增速差异明显缩小到1.1个百分点。预计“十三五”发达经济体的年均增速为2.5%，发展中经济体为4.9%。大宗资源类价格进入一轮低谷，在上一轮世界经济快速增长的带动下，对石油、铁矿石等资源类商品需求快速增长，天平向供给方倾斜，推动了资源价格大幅度上涨，同时也刺激资本对资源开发、生产投入大幅度增长。在世界经济增速放缓、生产效率持续提升和日益注重节能减排的背景下，需求减弱，而产

出稳定增长，供需关系出现了失衡，天平向需求方倾斜，资源价格开始大幅下跌。石油价格一度跌至40多美元，中国铁矿石到岸价也跌至60-70美元的水平。从多个机构的预测来看，今后一个时期大宗商品价格很难有大幅提升。自身发展规律和全球经济调整都揭示出未来将取得重大技术突破。从重大技术突破自身规律看，当前正处于孕育期，尽管突破的核心技术难以预测，但可以看到信息化、能源和人工智能以及以美国为代表的生物医药技术，都可以作为孕育突破的温床。身边就可以看到互联网正逐步改变着企业经营和人们的生活消费，突破了以往的商业模式。

总结来看，世界经济仍处在后金融危机的调整与构造期，趋好走向与不确定性并存，世界发展的新环境、新趋势，新变化给交通运输发展带来新的影响。

一是世界经济在深度调整中曲折复苏。

在经济全球化大背景下，我国交通运输发展与世界经济密切相关。国际金融危机破坏了世界经济增长的传统动

力，新的自主增长动力没有形成，各国经济复苏主要靠政策刺激，世界经济可能维持一段时间的平庸增长。对我国经济增长的带动力减弱，对港航业总体需求增长产生不利影响。同时，由于全球总需求疲软，资源供求关系发生深刻变化，石油、天然气等大宗能源价格可能较长时间维持低位运行，为行业发展带来积极因素。

二是全球产业分工布局深刻调整。港航业与产业密不可分。全球制造业、劳动密集型产业竞争加剧，欧美等发达国家推进高起点“再工业化”，印度、越南等发展中国家利用低成本竞争优势加速工业化，对我国产业发展形成双重挤压，加快了部分劳动密集型产业由国内向国外、由沿海向内陆梯次转移，对全球产业分工体系和布局影响深远，并将逐步传导给港航业。

三是全球治理体系深刻变革。发展中国家群体力量持续增强，发达国家经济实力相对下降，危机感上升，新的经贸规则制订处在激烈的利益折冲之中，全球治理体系面临深刻变革。以美国为首的发达国家发起了跨太平洋伙伴关系协定（TPP）、跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定（TTIP）等经贸规则谈判，试图通过差异化的区域合作战略，建立新的竞争优势，重新划分全球产业、贸易和利益格局。前段时间，美国宣布TPP在成员国之间达成共识，迅速成为舆论热点。

四是新一轮科技革命和产业变革蓄势待发。近年来，以移动互联网、物联网、人工智能、3D打印、新材料、新能源等为代表新一代科技革命和产业变革正在孕育兴起，对交通运输传统产业发展和转型升级形成强有力的倒逼机制，比如，正在兴起的3D打印技术，将颠覆现有的来料加工、人工组

装等传统模式，缩小发达国家与发展中国家制造成本差距，引发生产方式变革和产业布局调整，可能对港航业发展产生深远影响。科技创新还将加速催生商业模式创新，越来越多的商业服务出现个性化、柔性化、共享化等新趋势，“互联网+交通运输”对运输供给模式带来深刻变革，“互联网+其他领域”对运输需求方面也产生深远影响。比如，“互联网+购物”大幅减少了去商场购物的客运需求，极大释放了对快递物流的需求，对客货运输需求结构产生重大改变。长远来看，正在兴起的“互联网+医疗”“互联网+教育”等也可能成为影响运输需求和结构的潜在力量。

国内经济方面，我国经济转向中速增长阶段，经济结构发生转折性变化。1990年以来，我国经济增速的变化，2000至2010年我国经济、对外贸易分别保持了年均10.5%和20.2%的增长，2010年后呈现逐步放缓态势，2014年降为7.4%。当前，我国经贸发展面临十分复杂的国际环境，内部则处于“三期”叠加期。随着新型工业化、信息化、农业现代化和城镇化“新四化”的不断推进，以及市场机遇、投资机遇、绿色发展机遇和对外合作机遇的不断扩大，为我国经济增长提供了巨大潜力和回旋空间，这些发展环境变化使我国经济发展进入新常态，预计2015年GDP增长约7%，“十三五”期间经济平均增速只要保持在6.6%，即可实现2020年GDP总量比2010年翻一番的战略目标，按照人均GDP水平测算，我国将进入高收入国家行列，对海运需求质量将全面提高。区域协调发展，沿海地区占经济比重下降。随着西部开发、中部崛起战略的实施，中西部地区逐步扭转了经济增速长期低于沿海地区的态势，2004年后在经济总量中所占比重逐步上升。根据国家全面建成小康社会目标，在长江经济带、“一带一路”和京津冀协同发展国家战略的推动下，东部沿海经济最发达地区将保持稳定增长，但所占GDP比重呈现下降态势，各区域间的经济发展水平在趋于均衡。贸易区域结构不断优化，贸易伙伴保持多元化趋势。随着我国经济社会发展水平的提高，贸易呈现多元化发展趋势，特别是金融危机后，亚洲、欧洲和北美洲占贸易比重由2007年的89.6%逐步降为2014年的85.1%，美国、欧盟和日本所占比重由41.1%降为34.4%，而非洲、拉丁美洲所占贸易比重则由8.1%上升为11.3%。随着世界贸易格局的调整，以及我国“一带一路”战略的推进，对外贸易结构将进一步优化，与东盟、非洲等海上丝绸之路沿线国家贸易比重进一步上升。



我国港航业在“十三五”期发展面临机遇及挑战

“十三五”期，随着“一带一路”等国家战略的实施，我国将海运发展提升到国家战略高度，加大对港航业的投入力度。主要表现在以下方面。

一是新战略空前关注海洋，对于海运作用认识明显提高。国家新战略推动人们对于海运作用的认识。针对我国经济社会发展面临的国际、国内环境，中国梦、中华民族的伟大复兴成为新时期的目标。为此，党的十八大明确提出：“提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，保护海洋生态环境，坚决维护国家海洋权益，建设海洋强国”；习近平总书记于2013年10月访问21世纪“海上丝绸之路”，这些战略的

提出标志着传统陆地文明国家向陆海统筹转变。

二是海运上升为国家战略，政策将得到改善。与其他海运大国相当的海运经济政策值得期待。以国发〔2014〕32号《国务院关于促进海运业健康发展的若干意见》为标志，海运上升为国家战略，《意见》中明确提出了建设海运强国的目标和七项任务，发挥财税政策支持作用是其中重要的经济政策。针对海运市场结构调整的形势，四部委联合发布了“老旧运输船舶和单壳油轮报废更新中央财政补助专项资金管理办法”，有力推动了我国海运运力结构调整。“十三五”期间，针对海运业作为长期回报率低于市场平均回报的战略性基础产业，切实贯彻落实国发〔2014〕32号中“借鉴海运业发达国家经验，研究完善涉及国际海运的财税政策”，海运人长期追求的与其他海运大国相当的海运经济政策可望取得突破。

三是环保力度不断加强，海运排放受到空前关注。PM2.5引发人们对大气质量日益重视。雾霾天气特别是2012年以来的PM2.5问题，引发全国人民对大气环境问题的普遍关注，对于环境保护的认识也开始发生根本变化。海运排放引发空前关注。海运以往长期被视作环境友好型运输方式，如今也因人们对环境问题的日益关注和船舶、港口作业的大气颗粒物排放而引发了广泛的讨论，并成为大型沿海港口城市的热点问题之一。“十三五”期间海运绿色发展，建立排放控制区也将提上议事日程并逐步推进实现。

四是沿海港口吞吐能力适度超前，布局合理。具有吞吐能力适度超前、运行安全绿色、适应船舶大型化、作业效率位于世界前列的大型深水专业化码头，信息化、智能化和自动化水平取得显著进展，适应沿海地区进入高收入水平的需要。吞吐能力适应性达到1.2，其中20万吨以上大型原油、10万方以上LNG码头接卸能力适应性达到1.6，北方煤炭装卸能力适应性达到1.35，10万吨以上铁矿石码头接卸能力、集装箱码头吞吐量能力适应性保持在1.1水平。港口储存能力适应国家战略储备要求，沿海港口结构合理，层次分明，功能完善、信息畅通，与其他运输方式有效衔接，形成安全、便捷、高效的专业化发展。

五是港口实现与城市的协调发展。结合城市发展、港口功能提升和产业转型的机遇，调整码头布局，创新港城和谐发展新模式，专业化码头布局与产业布局更加协调，核心城区岸线得到高效利用，城市边缘地区岸线得到开发。岸线利用效率进一步提高，沿海港口单位码头吞吐量突破11000吨/米，干线港超巴拿马型集装箱码头百米吞吐量突破30万TEU。形成完善的航道、码头建设、岛屿交通等基础设施发展长远规划，使岸线、净空、线位（运河和航道）以及通过能力等海运发展自然资源得到有效保护，做到合理开发、节约使用和有效保护资源。结合重大基础设施建设，进行吹填造陆，城市和港口均拥有可持续发展的陆域空间和滨水岸线。除煤炭、矿石、粮食码头外，距离码头2公里外的大气环境达到城市平均水平，煤炭、矿石、散粮等码头粉尘控制取得显著进展。珠江三角洲地区建成我国首个船舶排放控制区。有条件的地区成为重要的消闲、娱乐、旅游场所，适应水上休闲、娱乐和旅游业发展的需要。



我国港航业“十三五”期发展展望

我国港航业在“十三五”期发展仍然面临新常态。新阶段，增速继续下降，功能需求不断完善，服务品质亟需提升；全方位对外开放，加快航运中心、自贸港区建设，让港航企业走出去；区域发展和城镇化，加快京津冀、长江经济带、港城协调发展；加速综合运输体系发展，加强衔接、强化枢纽；提升生态文明建设，低碳发展，实施最严格环保制度，安全；不断推进科技新突破，加快互联网+、科技等创新的力度。预计2020年国际、国内海运量分别达到44亿吨和24亿吨，“十三五”期年均分别增长4%和5.3%，较“十二五”的8%和6.9%继续下降；沿海港口货物吞吐量达到120亿吨，“十三五”年均增长4.9%，与“十二五”相比，吞吐量净增量、年均增速“双下降”；集装箱吞吐量可保持长期的平稳较快增长，预计2020年2.4亿TEU；煤炭缓慢增长，预计2020年北方下水8.0亿吨、外贸进口量2-2.5亿吨；外贸进口铁矿石高位低速增长，预计2020年11.5亿吨；外贸原油进口量将保持长时期的平稳较快增长，预计2020年4.3亿吨。“十三五”期将做到以下重点发展。



一是建设一流强港，做好主业，继续完善港口布局，继续推进港口设施结构优化；延伸产业链，积极向上下游延伸产业链，提升发展能力和服务品质；多元化、高端化发展，加快航运中心、自贸港区建设，积极发展航运金融、航运保险、国际贸易、大众商品交易等，推进港口转型升级，其中包括推进区域港口资源整合，特别是推进优势港口企业跨区域投资经营；推进区域内港口公共资源优化整合；试点推进港口管理资源的调整整合；加大科技创新和应用，提高信息化在港口生产、管理等领域的应用；建设智慧港口发展现代物流，继续推进“无水港”网络化布局；积极开展全程物流、供应链物流；发展冷链、汽车、化工等专业物流；创新服务新领域，发展商贸服务业、邮轮运输业、“互联网+”新业态；集群发展临港工业，引导产业集聚集群发展，打造产业基地。

二是完善集疏运体系。加强集疏运体系规划编制，按照“强化铁路、完善公路、发展内河”的思路，完善港口集疏运体系规划，纳入城市总规；加大铁路集疏运设施建设，加强与铁总协调，重点推进大宗干散货港区和规模化集装箱港区铁路集疏运通道及场站建设，推进“港站一体化”；完善公路集疏运体系，继续推进重要港区疏港公路建设，受城市交通制约较大的重要港区，建立客货分离的集疏运公路体系。

三是加强国际合作。深化国际交流与合作，鼓励我国港口与国际港口加强合作，特别是与海上丝路沿线港口的深度合作，在更高层次上参与国际港口的交流与合作；实施“走出去”战略，鼓励优势航运、港口企业对外投资和跨国经营，构建战略支点和国际化服务网络，培育具有较强国际竞争力、跨国经营的品牌海运企业、港口运营商、物流经营商。

四是在规划、设计、施工、生产等全领域实施绿色、安全标准全面节约和高效利用资源、审慎开发新港区；实施严格的环境保护制度，分阶段有序推进珠三角、长三角、环渤海（京津冀）三个船舶大气污染物控制区建设，加大粉尘综合防治，协同推进污染物接收处理设施建设，推广船舶使用岸电和清洁能源应用。

五是造就一批立足国内、面向全球的海运品牌企业。我国海运企业结构更加合理，民营海运企业发展取得显著成就，

经营集中度特别是散货运输经营集中度明显提高，形成几个有规模和品牌的经营干散货、液体散货、集装箱、滚装和特种船船队等主力船型的大型海运企业，力争干散货船队经营企业地位稳定，巩固在世界集装箱船队和特种船经营者规模地位，提升液体散货经营者地位，两家企业进入液体散货船队经营者前十位，一家进入前五位，形成若干以专业化船队、短途运输、特色航线和特种运输等专业海运企业和特色鲜明的中小型海运企业；船队结构优化、规模位于世界前列，海运船队载重吨规模在世界份额有所提高，并保持世界前三位，干散货船队、液体散货船队载重吨位于世界前三位，集装箱船队规模不低于世界前五位，海运船队船龄结构得到改善，与世界平均船龄相当，特别是国旗船队船龄结构明显改善，结合人们生活水平提高和休闲旅游需求的增加，大型滚装船、游船运力规模明显提升，大型豪华邮轮船队经营实现规模性突破，实现“吃、住、游、行、购、乐、商务”等功能一体化，推动海上旅游业的发

展；在提高经济效益回报股东的同时，培育具有特色的核心价值观，承担“社会型企业”职责，实现由“经济型企业”向“经济型企业”+“社会型企业”转型，形成与员工、客户、合作伙伴的互信关系，对社会的回报明显增加，实现企业与社会的和谐发展。

六是加快国际性航运中心的高端航运服务业集聚。核心港口城市自然生态环境明显改善，依托“中国因素”货源的优势，形成具有全程网络化服务的平台，全面提升对各类海运服务企业的吸引力，基本形成以服务需求方为显著优势，服务海运供给方与一流港口城市相当的国际航运中心。集装箱干线运输有较强的国际竞争力，成为现代物流的重要节点和国际集装箱枢纽港。运行效率对世界港口技术发展影响明显增加，发挥集装箱海运需求规模优势，形成与周边港口集装箱国际转运格局，依托核心港口城市发展，航运基

础服务业发展取得显著进步，各类专业化人才规模化集聚，形成各个领域具有规模和国际竞争力的企业，国际配送、国际采购、国际贸易、航运融资、航运交易、航运租赁、航运信息和离岸金融服务功能明显提升，国际航运信息流、资金流地位明显提升。上海、天津两大核心港口城市吸引国际海运组织集聚取得显著进展，创新国际海运税收、融资政策取得突破，有效吸引境外经营的国内大型海运企业回归，成为国内大型船公司、无船承运人、国际物流公司、船舶与货物代理、航运经纪、金融保险公司、咨询服务与中介组织、海事律师事务所、船级社、航运交易组织等聚集地。形成专业化的海运保险公司，基本适应我国各类物资海运对保险的需要，国外船东、海运企业以及航运信息服务、金融服务企业和国际海事组织机构落户国际航运中心城市取得突破。



国家“十三五”规划的 十大亮点

今年，五中全会听取和讨论了习主席受中央政治局委托作的工作报告，审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》（以下简称“建议”）。从国家治理体系到基础制度建设，从经济到民生，涵盖了生活中的方方面面。从建议中可以看出，“十三五”规划重点在于改革和创新，公报全文出现“改革”11处，“创新”多达27处，编辑部对国家“十三五”规划建议中的亮点进行了提炼：

① 五大发展理念是思想灵魂

“十三五”时期是全面建成小康社会关键的最后五年，是实现这一目标的收官阶段，因此中央将这一时期界定为全面建成小康社会的决胜阶段，同时为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奠定更加坚实的基础。围绕新目标，党的十八届五中全会首次提出“五大发展”新理念：创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展。这不仅是习近平同志治国理政的新理念，更是具体指导制定“十三五”规划的思想灵魂和谋篇布局。

② 中高速增长将是中国经济的新常态

建议提出，今后5年经济保持中高速增长的目标，这里有一个关键的数字是6.5%。为了确保到2020年实现国内生产总值和城乡居民人均收入比2010年翻一番的目标，未来五年我国经济的年均增长底线是6.5%以上。

③ 进一步完善国资改革

完善各类国有资产管理体制，建立健全现代财政制度、税收制度，改革并完善适应现代金融市场发展的金融监管框架，划转部分国有资本充实社保基金。

④ 布局“一带一路”国际战略

推进“一带一路”建设，推进同有关国家和地区多领域互利共赢的务实合作，推进国际产能和装备制造合作，打造陆海内外联动、东西双向开放的全面开放新格局。

⑤ “互联网+”是经济发展的最大动力

拓展发展新空间，形成沿海沿江沿线经济带为主的纵向横向经济轴带；培育壮大若干重点经济区，实施网络强国战略，实施“互联网+”行动计划，发展分享经济，实施国家大数据战略。

⑥ 《中国制造2025》打造中国“智”造

构建产业新体系，加快建设制造强国，实施《中国制造2025》，实施工业强基工程，培育一批战略性新兴产业。

⑦ 城镇化率进一步提升

建议稿提出，要加快落实中央确定的使1亿左右农民工和其他常住人口在城镇定居落户的目标。这1亿人主要指农村学生升学和参军进入城镇的人口，在城镇就业和居住5年以上和举家迁徙的农业转移人口。

⑧ 践行绿色发展先行者

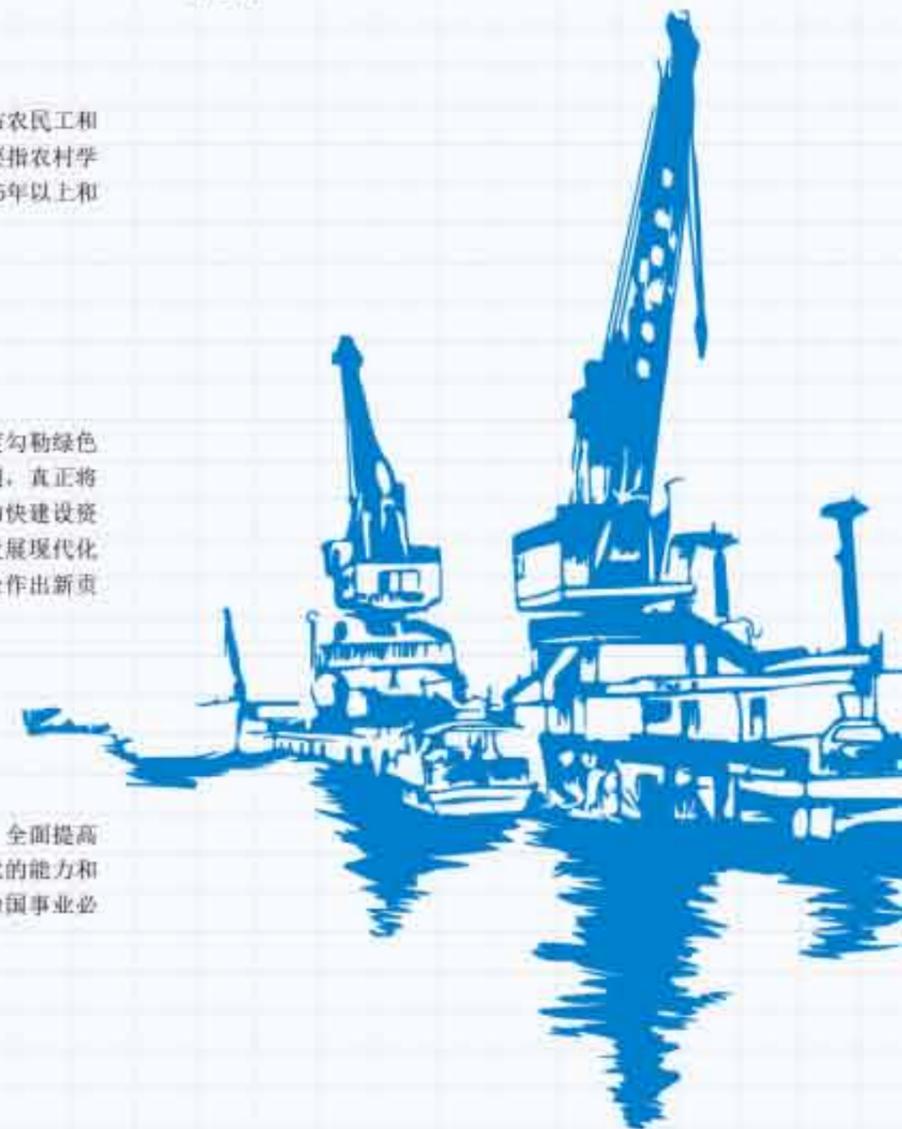
与过往的五年规划不同，“十三五”规划首度勾勒绿色发展蓝图，将加强生态文明建设首度写入五年规划，真正将“绿色生态”作为中国下一个五年的重要国策，加快建设资源节约型、环境友好型社会，形成人与自然和谐发展现代化建设新格局，推进美丽中国建设，为全球生态安全作出新贡献。

⑨ 全面推进依法治国

建议指出运用法治思维和法治方式推动发展，全面提高党依据宪法法律治国理政、依据党内法规管党治党的能力和水平。可以预期，在未来的五年中，中国的依法治国事业必将在诸多方面得到全面而有效地推进。

⑩ 全面建设健康中国

建议指出全面推进健康中国建设，深化医药卫生体制改革，理顺药品价格，实行医疗、医保、医药联动，建立覆盖城乡的基本医疗卫生制度和现代医院管理制度，实施食品安全战略。



盐田港集团“十三五”规划与国家“十三五”规划的衔接

港口是国家重要基础设施和综合交通运输体系重要枢纽。改革开放以来，我国港口发展取得了巨大成就，已成为世界港口大国，对国民经济和对外贸易发挥了重要支撑作用。国家交通运输部在“十三五”规划中指出，我国港口需要加快转型升级，提高资源节约、环境友好水平，由单一装卸仓储功能向物流、商贸、信息、金融等功能拓展，提升质量效益和服务水平。

盐田港集团在国家、深圳“十三五”规划指引下，结合行业发展特点，提出了打造港口供应链集成服务商的战略目标，积极推动物流、信息流、资金流三流融合，推进建设港口投资运营商、物流综合运营商、临港产业开发运营商、产融集合的产业集成商四大业务战略单元。那么，盐田港集团的“十三五”规划有何亮点，又是如何对接国家、交通运输部以及深圳市整体规划的，编辑部对此进行了梳理：



战略理念

国家 创新、协调、绿色、开放、共享

盐田港 优化布局、创新驱动、转型升级、融合发展

“十三五”规划目标：

国家 到2020年，基本形成质量效益高、引领作用强、绿色安全、集约发展、高效便捷的现代港口服务体系，适应我国经济社会发展需求。

盐田港 “十三五”期间，盐田港集团发展成为一个以港口为基础，横跨港口、物流、临港产业等领域，以投资运营为核心，在全球范围内具有广泛影响力的港口供应链集成服务商。

港口投资运营方面

国家 推进“一带一路”建设，打造陆海内外联动、东西双向开放的全面开放新格局。打造港口服务网络，发挥港口企业市场主体作用，鼓励港口企业以资本为纽带配置资源，建立区域性服务网络，支持有条件的港口企业“走出去”，开展境外投资和跨国经营业务，打造具有国际竞争力的全球性码头运营商。

盐田港 以国家海上丝绸之路和长江经济带战略为契机，积极参与国内港口投资运营、探索国际港口投资运营，加快实施“走出去”，在港口主业上寻求突破，实现投资参股与主导经营并举，打造国际一流的港口投资运营商。

物流供应链方面

国家 大力支持港口企业大力发展中转配送、流通加工服务，开展冷链、汽车、化工等专业物流业务，鼓励港口企业开展多元化经营，以港口主业为基础，积极发展与航运、商贸等关联产业的合作经营，延伸港口物流产业链。

盐田港 围绕集团港口投资布局，以港口以及仓储、物流信息平台等业务为基础，实现产业链上下游突破和创新，大力发展物流供应链，类金融、信息服务等产业，培育集团新的产业模式和新的业务增长点，推动“三流”融合发展，打造一流的物流供应链综合服务商。

临港产业方面

国家 加强港口与区域内产业互动，积极发展临港工业服务功能，注重港口与保税、临港物流园区经济融合，加快发展港口物流综合服务功能，充分发挥保税港区、综合保税区、自由贸易试验区政策优势，依托主业大力发展港航信息、贸易、金融、保险、咨询等现代服务业，有序建设邮轮码头，逐步完善邮轮港口服务功能，积极发展港口水上旅游等休闲服务和港口文化产业。

盐田港 以深圳湾经济、前海合作区及盐田港综合保税区发展为契机，以高端商贸物流为核心，盘活土地资源，走“港口物流+临港产业”的良性互动发展道路，积极参与深莞惠3+2经济圈建设，开发运营临港工业物流园区，打造国内一流的临港产业开发运营商。

产融结合方面

国家 强化港口的区域性作用，通过管理创新，发挥资本纽带作用，优化资源配置，促进区域港口协同发展。

盐田港 以港口整体开发为依托，以金融资本为纽带，整合港口、物流、配套产业资本，通过金融资本有效促进产业资本提升，形成产业效益，利用产业资本的发展带动金融资本的升值，形成资本收益，打造以港口业为基础的产融集合的产业集成商。

智慧港口方面

国家 提升港口装备智能化水平，支持港口企业加强科技创新，提高码头前沿装卸设备、水平运输车辆、堆场装卸机械等关键设备的自动化、智能化水平，提升货物在港口的换装作业效率，鼓励港口企业发展电子商务，大力推进物联网、云计算、大数据等新一代信息技术在港口推广应用，全面提升港口物流供应链一体化服务能力与水平。

盐田港 开展基于“互联网+”服务，优化交易服务，以大鹏湾港区为试点，建设进口商品O2O电商平台、大宗商品及网上汽车（零配件）交易平台等；建设运营码头公共信息服务平台，提供综合信息服务；为仓储、堆场、园区等线下客户提供数据化、智能化的整体解决方案。

绿色港口建设方面

国家 大力推广应用港口节能节水器材的新技术新工艺，综合利用疏浚土、污泥等固体废物，促进资源节约循环利用，鼓励港口企业应用液化天然气、风能、太阳能等，提高清洁能源和可再生能源在港口的使用比例，积极推广应用节能减排新技术和设施设备，控制和减少到港船舶在港口的污染排放，积极推行港口开展生态保护和生态修复工程。

盐田港 “十三五”期间，完成盐田港区岸电系统建设，协助政府推动船公司在船舶停靠码头期间使用岸电；推进港区外来车辆管理工作，持续完善无纸化办公系统，加强港口工业废气、废水、噪音检测，推进港区船舶使用低硫燃油；持续开展后方陆域植树及海洋牧场活动，加强集团各工地扬尘污染管理和港区污水处理站的管理。

港口运输体系方面

国家 积极发展以港口为枢纽的联运服务，充分发挥港口后续各种运输方式的优势，积极发展铁水联运、江海联运、水水中转、甩挂运输，加快推进集装箱多式联运，不断提升港口对区域经济的辐射带动作用。

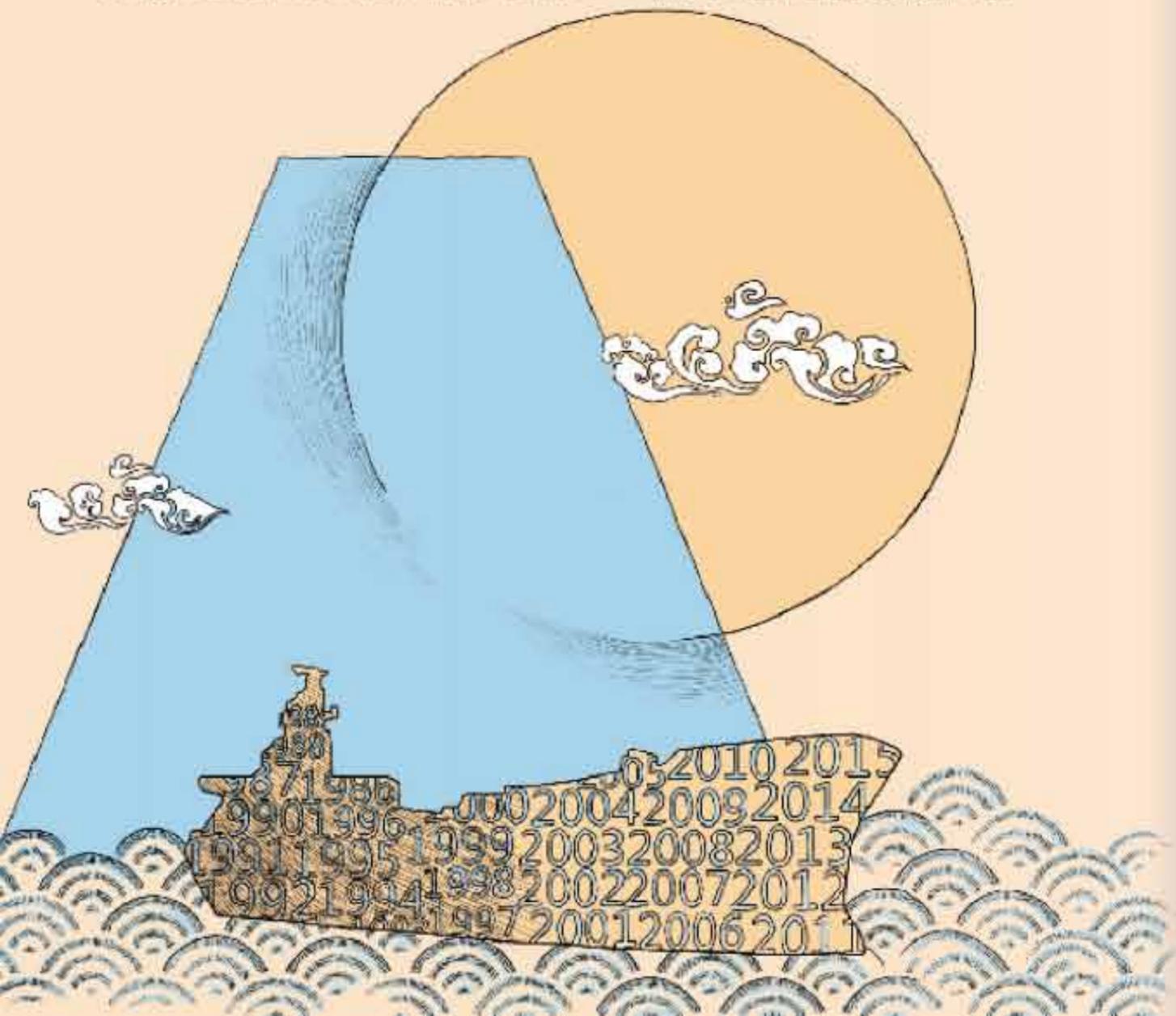
盐田港 “十三五”期间，盐田港将铁联运借道与国铁网络无缝对接，进一步将码头功能延伸内陆地区，提供内陆工厂至码头的一站式服务。



盐田港集团30周年庆典 系列活动掠影

山的意志，海的胸怀！鼓励全民运动，增强员工身体素质，塑造团队精神，是盐田港集团山海文化建设的宗旨。今年是盐田港集团成立30周年，集团举办了丰富多彩的系列庆典活动，包括书画摄影展、市民开放日、环保徒步、乒乓球、足球、趣味篮球、网球、羽毛球、游泳等，还有压轴

“大戏”——山海同行团队运动会，形成全员参与的活动盛宴。通过30周年系列活动，员工不仅锻炼了意志，增强了体魄，愉悦了身心，还塑造了团队精神，促进了各单位间的沟通交流，丰富了员工的文化生活，增强了企业的向心力和凝聚力，同时展现了盐田港人良好的精神风貌。



盐田港集团山海 同行团队运动会

12月4日，盐田港山海同行团队运动会精彩开赛，作为盐田港集团30周年系列庆典活动的压轴“大戏”，运动会得到了集团领导以及各部门、各下属企业的高度重视和大力支持，包括集团机关、大铲湾公司、股份公司、置业公司、物流公司、拖轮公司、资讯公司、盐投控公司、加油站公司、翡翠岛隧道联队、保开地政联队共11支队伍500余人参加了本次运动会，最终通过拔河、团队障碍接力、桌上足球、疯狂打地鼠、愤怒的小鸟、攀岩墙、穿越山林7个项目的角逐，大铲湾公司队荣获本次团队运动会的第1名。

集团董事长李冰，总裁董亚明率集团领导出席了运动会开幕式，开幕式由集团党委副书记陈德云主持，董亚明总裁致辞。在运动会的开幕式上，机关队表演了活力四射的健美操和萨克斯与二胡混搭的乐器表演，大铲湾公司及翡翠岛隧道联队的《相信自己》和股份公司的《我和我的祖国》将开幕式推向高潮，充分展示了盐田港人蓬勃向上的精神风貌。

随着李冰董事长奋力一击的开球仪式，盐田港山海同行运动会正式拉开序幕，本次团队运动会，形式新颖，妙趣横生，大家激情四溢，以饱满的热情、昂扬的斗志参与到趣味运动会中。特别是“拔河”、“疯狂打地鼠”、“攀岩墙”、“愤怒的小鸟”等比赛项目，紧张激烈，精彩纷呈，比赛现场洋溢着员工们的欢声笑语，呐喊声、加油声、喝彩声此起彼伏……运动会最后在南海社区居民带来的《水上迎亲舞》的喜庆热烈的氛围中圆满落下帷幕。



最佳团队奖金奖：
大铲湾队



最佳团队奖银奖：
物流公司队、保开地政队



最佳团队奖铜奖：
集团机关队、股份公司队、翡翠岛隧道联队



群策群力奖：置业公司队



奋勇拼搏奖：加油站公司队



同舟共济奖：资讯公司队



齐心协力奖：拖轮公司队



精诚团结奖：盐投控公司队伍



开幕式





拔河比赛



团队障碍接力



愤怒的小鸟



桌上足球





疯狂
打地鼠



攀岩墙





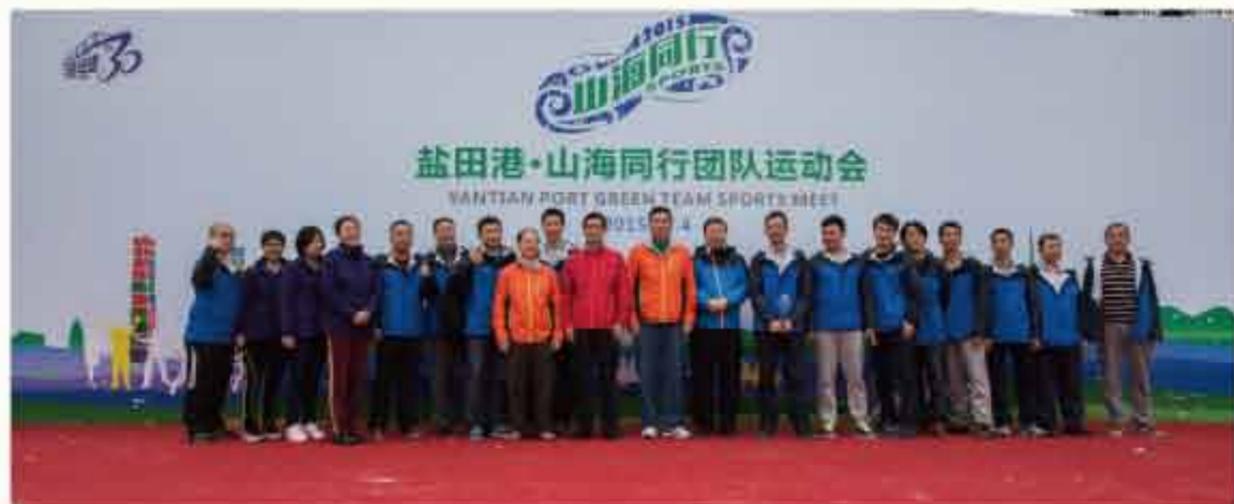
穿越丛林



精彩花絮









“绿茵风采展雄风” 足球比赛

“绿茵烽火展雄风”足球比赛赛程分为小组赛、半决赛、决赛三轮，赛制采用“五人制”足球比赛规则，共有来自集团机关、股份公司、大铲湾公司、物流公司、拖轮公司、置业公司、盐投控、资讯和保开联队8支队伍参加了比赛。在历时两个月的比赛过程中，参赛的足球队员在球场上充分体现了优秀团队合作意识和顽强的拼劲，发扬了“友谊第一，比赛第二”的体育精神，展示了精湛脚法和精彩的配合。



冠军：物流公司队

亚军：拖轮公司队

季军：大铲湾公司队



盐田港30周年系列庆祝活动——足球联赛

文明友善促和谐

群英竞技展雄风



盐田港书画摄影展

三十而立的盐田港正风华正茂，30年峥嵘岁月和光辉业绩是一幅速逝而又气势磅礴，雄浑而又绚丽多彩的画卷。从一个小渔村到国际大港，从“二次创业”到“建设海上丝绸之路桥头堡的排头兵”，盐田港从无到有、从弱到强发生了翻天覆地的变化，谱写了一曲曲催人奋进的新乐章。回望30年，如今的每一个盐田港人，倍感骄傲，更觉任重道远。

光影留痕，笔墨留迹，为弘扬盐田港山海文化的深厚底蕴，展示集团三十年的成就和风采，集团党委主办，摄影协会、书画协会分别承办了主题为“醉美海港”的摄影展和“盐田港30年”书画展。集团员工从不同角度展示了盐田港作为国际大港的雄壮英姿和秀丽风光，用一幅幅气势宏伟、色彩绚烂的图片和行云流水般的书画作品为盐田港30华诞献礼。





“市民开放日” 让市民与港口零距离接触

2015年是盐田港集团成立30周年，为让更多市民走近盐田港，了解港口与城市的相互促进和相互影响，4月24、28日，盐田港集团举行“市民开放日”活动；本次活动是由盐田港集团主办，盐田港国际资讯、盐田拖轮协办，旨在让市民了解和认识港口，展现港城同发展共荣耀的一次公益性活动。近百名市民通过“易港讯”、“盐田港集团”微信公众号报名参与，分二批与港口零距离接触。

受邀市民来到海港大厦，观看了盐田港集团的发展历程及取得的成就；听取了盐田港国际资讯公司跨境电商服务平台的介绍，并现场亲身体验了电商购物的便捷及优惠。随后，市民们进入港区，乘坐南方明珠号，从海上近距离地参观了盐田港中港区、西港区、三期三扩以及建设中的东港区，现代化港口的建设发展成就让市民们振奋不已。雄伟的岸吊，恢宏的巨轮、安静快捷的港口作业让市民们大开眼界。市民们表示，这次参观亲身感受到港口对城市发展的影响和意义，今后将更多关注盐田港的建设和发展。





山海环保徒步行活动

根据盐田港30周年系列庆典活动的安排，集团及各下属企业组织了山海环保行活动，倡导在行走于山海天地间的同同时，还山野一片洁净，并让绿色、健康的生活方式演变为生活中一个个自觉、主动的行为。山海环保行旨在通过绿道徒步、保护环境来传递盐田港人的生活态度和生活理念，这不仅是一项全员性质的健身运动，同时更是一种绿色环保生活理念的传播，也丰富了“海纳百川 志存高远”的山海文化内涵，更是盐田港集团社会责任的一份延续。





“秀国球风采” 乒乓球赛

盐田港集团系统的12支参赛队伍参与了盐田港·山海同行活动会之“秀国球风采”乒乓球赛的角逐。参赛者以公司为单位组队参赛，采用3场2胜制，每局11分，比赛项目及出场次序为：男子单打，女子单打，混合双打。赛事分两阶段进行。第一阶段是小组循环赛，12支队伍分为4个小组进行组内循环角逐，小组前2名出线。第二阶段是淘汰赛，由小组赛突围出来的8支队伍进行淘汰赛，经8进4、4进2，最终角逐出胜利的强者。比赛精彩纷呈，不时赢得全体观众热烈的欢呼声，啦啦队队员震耳欲聋的加油声响彻云霄。



冠军：拖轮公司队

亚军：物流公司队

季军：股份公司二队





“水与争锋”游泳比赛

根据“庆祝盐田港集团成立三十周年系列活动”的安排，集团在系统内举办“激流勇进，水与争锋”游泳比赛。平静的水面、激情的团队、优美的泳姿、奋力的冲刺……共有来自盐田港系统各单位的近70名健儿在10条泳道展开9个项目、近3个小时的激烈角逐。赛事的成功举办，彰显践行文明友善和谐敬业等社会主义核心价值观的盐田港人，在山海文化理念下努力打造了一支善思健行、和谐共赢的优秀团队，从竞技体育层面传递了“三十而立”的盐田港集团积极向上的精神风貌！



冠军：物流公司队

亚军：集团机关队

季军：大铲湾公司队





“谁羽争锋”盐田港羽毛球赛

蔚蓝的天空，翠绿的山岭，沸腾的场馆，飞舞的羽球……共同为羽毛球这一项规模庞大、精彩纷呈的赛事活动增添色彩。10月30日，“展我风采，谁羽争锋”盐田港羽毛球赛拉开序幕。来自盐田港系统各单位的16支代表队、近150名健儿在7个赛场上展开了一天激烈的角逐。比赛共分男双两队，混双一队三个项目。在比赛中运动员都发挥了竞技精神，全力拼搏，不放弃，不言败。比分交替上升，扣人心弦，观众呐喊声此起彼伏。



冠军：股份公司队

亚军：置业公司队

第三名：集团机关队、公路公司队





“网动健康一起来” 盐田港网球比赛

经过9场激烈的争夺、近30名队员顽强的拼搏、3个多小时持续的对抗，“网动健康一起来”盐田港网球团体赛在沙头角网球馆落下帷幕。来自集团系统的4支队伍展开激烈角逐。赛事为混合团体赛，以公司为单位组队或联合组队。竞赛方式为3场2胜制。比赛出场次序：男子第1双打，男子第2双打，男女混合双打，根据循环比赛成绩直接确定第1至3名。团体赛不仅是一个单位开展网球活动整体水平的反映，还是其精神面貌、团体凝聚力的集中展示。



冠军：大铲湾公司队

亚军：物流公司队

季军：集团机关队





“趣味点燃生活” 篮球赛

“趣味点燃生活”篮球赛所有项目皆为团体赛，每个队要求4名男队员，4名女队员，倡导团队精神。项目包括：同心协力运球、2分钟计时罚篮、接力上篮、团队技巧赛。每个项目均根据团队完成时间排名和积分，第一名获10分，最后一名获1分。炎炎的烈日、精准的远投、默契的配合、激情的呐喊……见证了盐田港人对篮球的热爱，更见证了“趣味点燃生活”盐田港篮球赛的圆满成功。

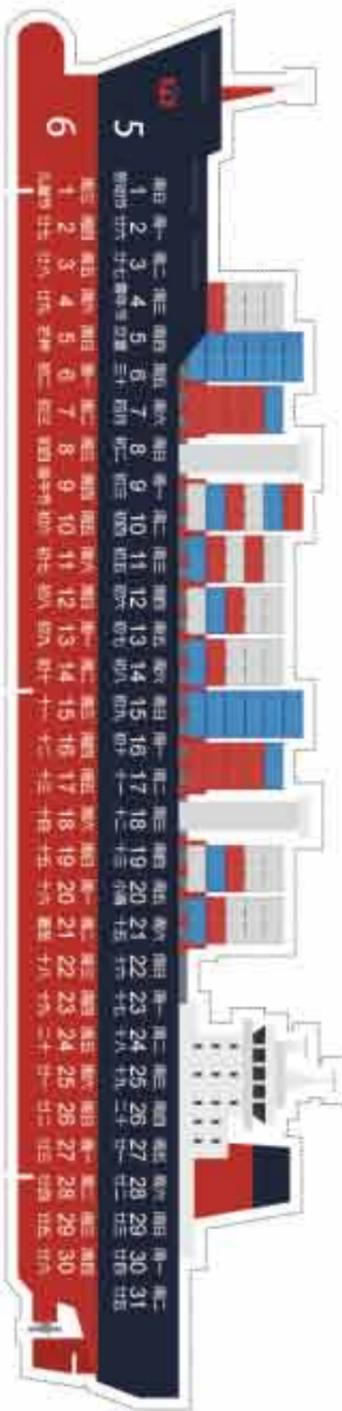
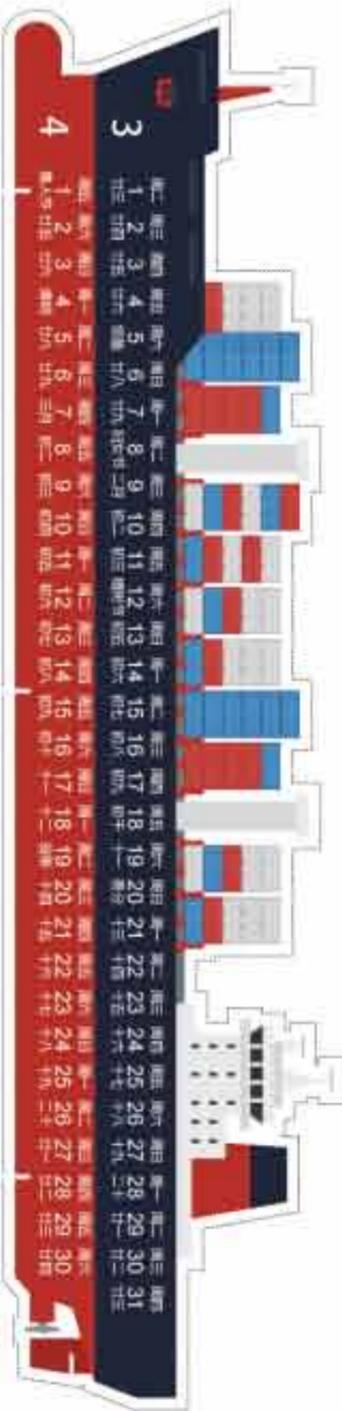
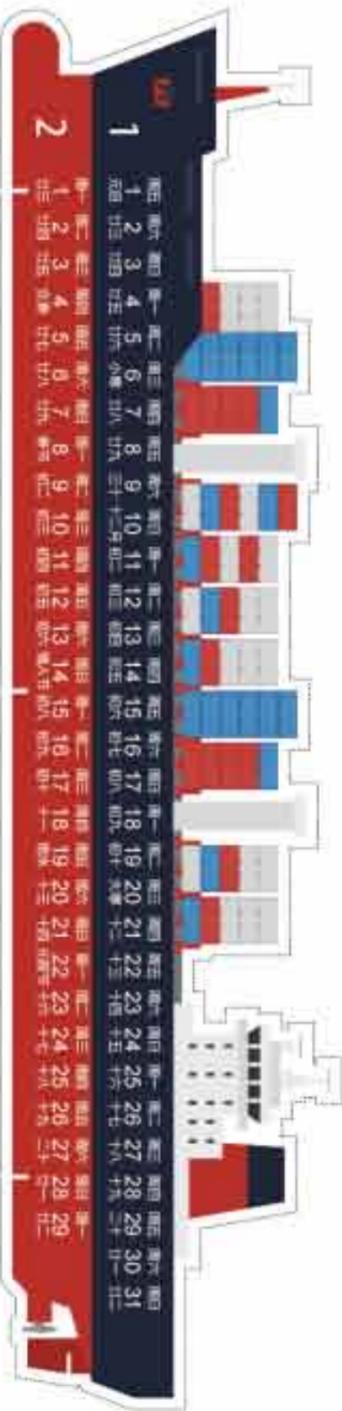
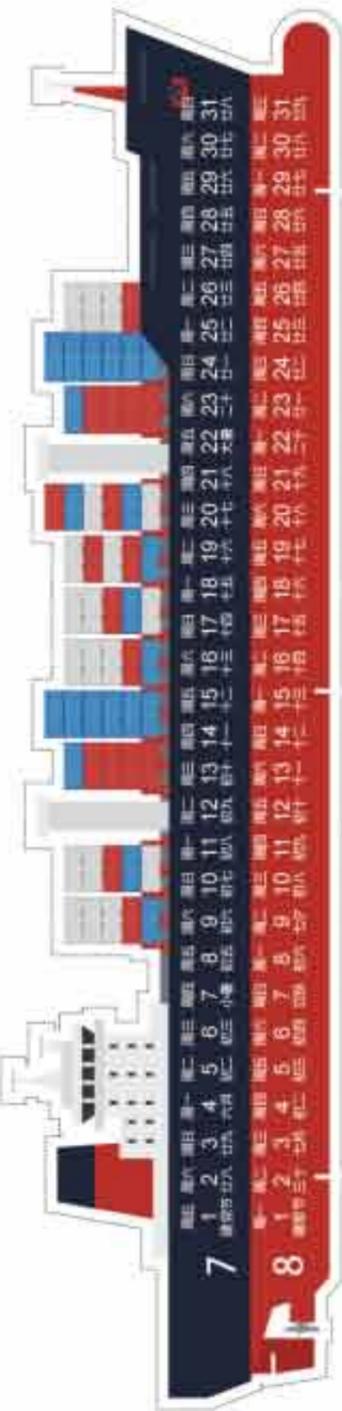
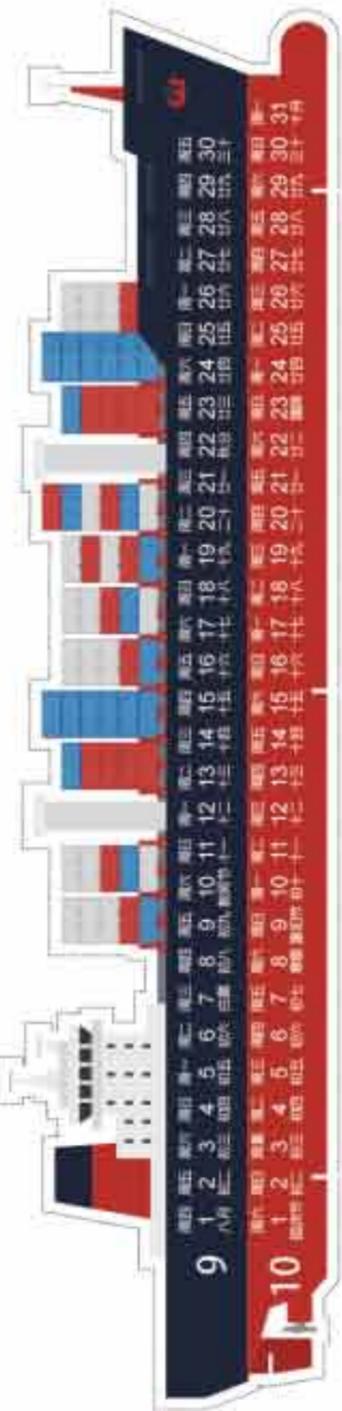
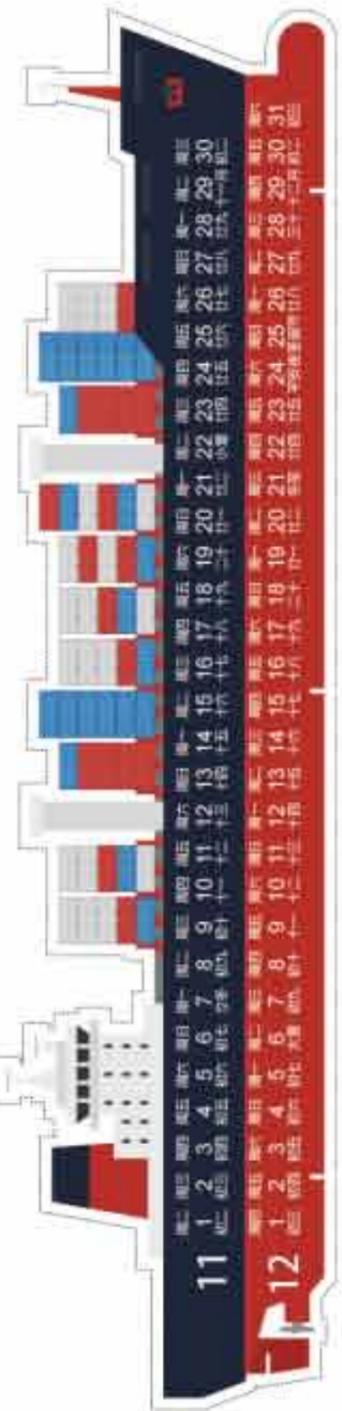


冠军：物流公司队

亚军：股份公司队

季军：大铲湾公司队





吉大年猴

1. 本船为双体船，航行平稳，噪音低，是您春节出行的最佳选择。

2. 本船设有多个观景甲板，让您在航行过程中欣赏到壮丽的海景。



3. 本船设有多个餐厅和酒吧，为您提供舒适的用餐和娱乐环境。

4. 本船设有多个客房，为您提供舒适的住宿环境。